



# Osilub

## Re-raffinage des huiles usagées en huile de base

## Réglementation et contexte

- > Directive Européenne de novembre 2008, préconisant la valorisation des déchets afin de préserver les ressources naturelles
- > Sous capacité nationale en re-raffinage : moins d'une moitié des huiles usagées collectées est régénérée, dont 50% à l'export
- > Partenariat entre deux acteurs complémentaires : Veolia Environnement dans la collecte des déchets et Total Lubrifiants dans la fabrication de lubrifiants
- > Usine bâtie selon les dernières normes de construction pétrolières

## Identité du site

- Localisation : Gonfreville L'Orcher (76, Seine Maritime), zone portuaire du Havre
- Partenariat Veolia Environnement/Total Lubrifiants
- Capacité nominale : 120 000 tonnes/an
- Usine Exercée sous Douane
- Installation soumise à autorisation préfectorale

## Huiles usagées réceptionnées

- > Minérales ou synthétiques
- > Huiles lubrifiantes : moteur, transmission
- > Huiles industrielles : hydraulique, lubrification, di-électriques, turbines...
- > Huiles claires, entières, huile de trempe

## Partenaires

- France et International
- Collecteurs et générateurs d'huiles usagées
- Filiales internationales
- Industriels
- Centres de regroupement

## Logistique

- > Réception des huiles usagées par :
  - Route : vrac citerne, produits conditionnés
  - Voie fluviale ou maritime : barges, navires
  - Rail : wagons
- > Proximité géographique de la Raffinerie de Normandie
- > Ouverture maritime sur l'Europe

## Gestion durable

- Régénération matière : un cycle de vie reproductible à l'infini
- Préservation des ressources naturelles
- Dépollution systématique des COV (Composés organiques volatils)
- Recours aux transports alternatifs (navires, barges, trains)

## Process

- > Extraction de l'eau et distillats légers
- > Distillation sous vide à film raclé
- > Recyclage du gasoil
- > Valorisation des produits bitumineux
- > Traitement de l'eau par stripping vapeur et finition biologique

**L'huile de base rejoint le circuit des lubrifiants neufs**

## Les points forts

- Fabrication de **produits agréés Pétrole et Douanes** à partir d'un déchet
- **Rendement** : à partir de 4 litres d'huile usagée, fabrication de 3 litres d'huile de base neuve
- **Économie circulaire**
- **Traçabilité complète** et contrôle qualité rigoureux

## Produits fabriqués

- > Huile de base
- > Gasoil
- > Distillats légers
- > Résidu bitumineux

90% des déchets entrants sont re-raffinés en produits pétroliers aux spécifications du Comité du Pétrole et des Douanes

[www.osilub.fr](http://www.osilub.fr)

**osilub**

Une technologie de pointe

Le re-raffinage des huiles usagées